

Communiqué de presse. Le 1er février 2019

## KYBURZ eRod fun : Le seul « vrai » Suisse du salon automobile de Genève 2019



### Les émotions au lieu des émissions

On dit souvent, à tort, que la construction automobile suisse est morte. La société KYBURZ Switzerland SA sera l'unique constructeur suisse d'automobiles de série présente au 89<sup>ème</sup> salon automobile de Genève (GIMS, du 7 au 17 mars 2019). Une raison suffisante pour justifier d'un stand qui lui est propre (Halle 2, Stand 2040) sur les bords du lac Léman, où l'on pourra découvrir deux concept cars ainsi que le légendaire et dynamique KYBURZ eRod avec sa charge rapide, de nouvelles options en plus d'autres nouvelles.

« Les émotions au lieu des émissions » est le Leitmotiv de la star du salon, l'eRod de KYBURZ : Là où se marient la mobilité électrique raisonnable et durable avec un plaisir de conduite inégalé. La frontière entre le génie et la folie est très étroite et c'est précisément là que l'on retrouve depuis trois ans ce **produit suisse innovatif**. KYBURZ Switzerland SA est le seul constructeur d'un produit conçu et produit en Suisse présent au prochain salon automobile de Genève (GIMS) : L'expertise et la qualité suisse, matérialisés par plus de **20'000 véhicules électriques** issus du Canton de Zurich.

« Notre véhicule de sport électrique saura vous enthousiasmer, vous aussi ! », nous dit le fondateur et CEO Martin Kyburz. Grâce à son poids très contenu le KYBURZ eRod ne laissera aux autres que la vision de ses feux arrière à LED. Le confort fait ici place à la conduite dynamique, chère aux amateurs de grand'air et de plaisir au volant. Trois KYBURZ eRod sont exposés sur le stand 2040. Les concept cars **KYBURZ eRod race** en version haut de gamme avec ses éléments carrosserie en carbone et **KYBURZ eRod offroad** en Buggy électrique pour un plaisir en tout terrain à l'air libre illustrent ce que le KYBURZ eRod peut offrir en termes de gamme. La version de série, homologuée pour un usage routier, le **KYBURZ eRod fun** trône au milieu du stand : Il se présente

au GIMS avec au choix **trois systèmes de charge rapide** : 6,6, 13,2 ou même 19,8 kW de charge pour recharger complètement les batteries en 3 heures, 1 ½ ou 1 heure : Une pause déjeuner suffit donc amplement pour profiter à nouveau d'un plein de sensations.

Caractéristiques techniques et prix du **KYBURZ eRod fun** (Prix TVA incluse) :

KYBURZ	Puissance	Couple	Batterie	Vmax	Autonomie EU 134/2014	Poids	Séminaire de construction à partir de	Véhicule monté à partir de
<b>eRod fun</b>	45 kW (61 PS)	140 Nm	19.2 kWh, 96 V/200 Ah	120 km/h	183 km	600 kg	CHF 39'500.–	CHF 42'500.–

Une des particularités du KYBURZ eRod, bien qu'il soit disponible prêt à rouler, est qu'une grande partie de ses acheteurs décident de **l'assembler eux-mêmes au cours d'un séminaire** de construction, au sein de l'unité d'assemblage à Embrach. Ceci se passe bien entendu sous le contrôle des experts Kyburz. Un véhicule de sport à assembler soi-même! Voilà la garantie d'un sourire permanent. Quelques options donnent encore plus de valeur au roadster sans pare-brise: Le nouveau saute vent qui permet de réduire le nombre de mouches entre les dents sans enlever le plaisir de la conduite cheveux au vent. S'ajoutent aux caches latéraux qui empêchent les regards indiscrets tout en apportant plus de chaleur, aux sièges type baquet encore plus sportifs, aux pneus semi-slicks ou aux valises étanches, les gardes boue en **carbone** qui permettent de réduire les projections d'eau, sans altérer au poids à vide de seulement 600 Kilos.



De plus : En Suisse, le **KYBURZ eRod fun** rentre dans la catégorie des petits véhicules motorisés, comme les Quads. Il est donc bon marché en entretien et peut se conduire avec un permis auto. L'homologation européenne permet un développement rapide du réseau de distribution. Les clients du **KYBURZ eRod fun** peuvent, en dehors de la Suisse, s'appuyer sur nos partenaires en **Belgique**, en **Allemagne** et en **France** qui peuvent vendre et entretenir le produit.



Votre cœur bat déjà pour le **KYBURZ eRod fun**, alors que vous n'en avez pas dans votre garage ? En plus des essais, il y a aussi la possibilité de **louer le KYBURZ eRod fun** depuis notre usine à Embrach ZH – Pour un tel niveau de plaisir de conduite, il faudrait normalement déboursé beaucoup plus : CHF 300.– pour un week-end, CHF 400.– pour une semaine ou CHF 1000.– pour un mois (conditions de location détaillées sur demande).

Venez nous rendre visite au salon automobile de Genève sur le stand 2040 (Halle 2) ! Nos experts et le fondateur et **CEO Martin Kyburz se tiennent à votre disposition pour des interviews**. Vous trouverez de plus amples informations ainsi qu'un large choix de photos sur la société KYBURZ Switzerland Sa au GIMS 2019 sur le site : <https://kyburz-switzerland.ch/infomedia>. Pour plus d'informations ou pour une prise de rendez-vous, veuillez contacter :

KYBURZ Switzerland AG  
Laurence Nève  
Head of Communication eRod  
Solarweg 1 - 8427 Freienstein  
+41 44 866 40 85  
[laurence.neve@kyburz-switzerland.ch](mailto:laurence.neve@kyburz-switzerland.ch)

**KYBURZ Switzerland AG** à Freienstein ZH, avec une unité de production à Embrach ZH, fondée en 1991 par Martin Kyburz, est l'unique et le plus grand constructeur suisse de véhicules, développés et assemblés dans le pays. La solide PME du canton de Zurich, aujourd'hui forte de quelque 100 collaborateurs, doit ses lettres de noblesse aux véhicules électriques utilitaires et pour particuliers, tels que le tricycle de livraison KYBURZ DXP développé pour la Poste suisse. Le roadster Kyburz e Rod est venu s'ajouter en 2016. Aujourd'hui, plus de **20'000 véhicules Kyburz, conçus et produits en Suisse**, sillonnent les routes à travers le monde. Le KYBURZ eRod se retrouve déjà sur d'autres continents ; le KYBURZ DXP est quant à lui désormais en service pour la poste australienne.

Infos sur KYBURZ Switzerland AG sur [www.kyburz-switzerland.ch](http://www.kyburz-switzerland.ch).





